

Disco rosso nelle vie degli scippi

Divieto di circolazione per i motorini nella city, nella zona della stazione e a Secondigliano? La decisione entro le prossime ore, intanto sono già quattrocento gli uomini messi in campo da polizia, carabinieri, guardia di finanza e vigili urbani nell'operazione di ordine pubblico

di NICO PIROZZI

TRE RIUNIONI nell'arco di ventiquattro ore, l'ultima delle quali in programma per la mattinata odierna. Sulla scrivania della speciale task force, da ieri mattina operativa al quinto piano del palazzo della questura, mappe e cartine topografiche. E ancora schede, tabulati e quant'altro può servire per conoscere e disegnare i contorni della città degli scippi.

L'operazione "motorini", a settantantadue ore dal suo avvio, continua sotto la diretta supervisione dei vertici di polizia, carabinieri, guardia di finanza, vigili urbani e assessorato alla Mobilità.

Tre, per adesso, le zone a rischio individuate. Al primo posto il triangolo della city, compreso tra le piazze Trieste e Trento e Municipio e via Toledo. Un incrocio di strade ad altissimo rischio, all'interno del quale sono concentrati almeno il 30 per cento degli scippi quotidianamente denunciati alle forze dell'ordine. E ancora, il triangolo corso Umberto-corso Garibaldi-piazza Garibaldi, dove sono avvenuti cinquanta dei novantotto scippi registrati nello scorso mese di agosto in città. E, per finire, Secondigliano, quartiere ad altissimo rischio per quanto concerne rapine, scippi e delinquenza minorile.

In queste tre aree potrebbe scattare una sorta di disco rosso per i mezzi a due ruote. Se non per l'intera giornata, perlomeno delle ore considerate più calde. Quelle che, secondo le statistiche, vanno dalle 13 alle 19. Un progetto osteggiato sin dal suo nascere, dalle opposizioni politiche in consiglio comunale. Michele Florino (An) e Ernesto Caccavale (Forza Italia), in prima linea.

Ma per decidere, comunque, saranno necessari ancora un paio di giorni. Il tempo che Massimo Paolucci, assessore comunale al ramo, e gli specialisti della task force chiedono per coordinare il lavoro delle forze da mettere in campo. Normale, quindi, che gli unici dati disponibili dell'operazione continuino a essere quelli che ciascun comando comunica. A partire dagli uomini in strada: centocinquanta poliziotti, duecento tra carabinieri e caschi bianchi e una cinquantina di finanzieri.

«Moto e motorini rientrano nel nostro normale servizio di prevenzione. Che, per i mezzi a

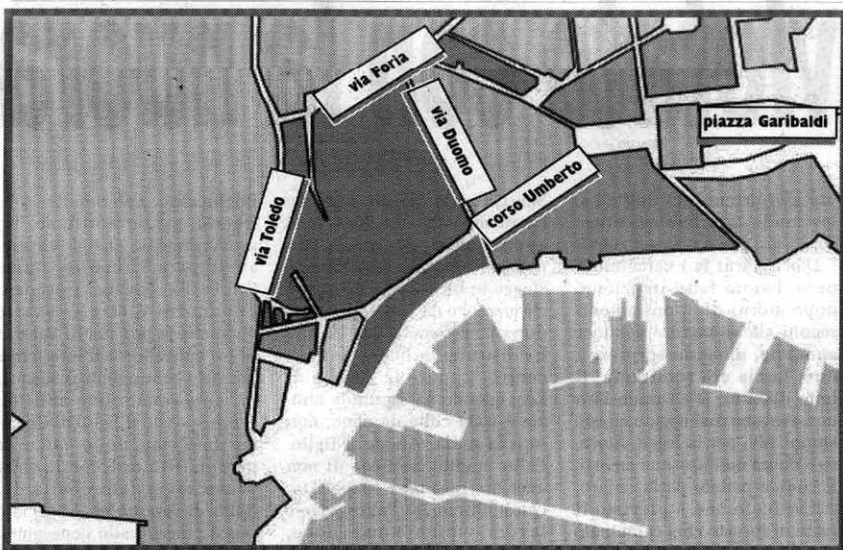
L'ASSESSORE

Importanti le sinergie

L'assessore al Traffico, Massimo Paolucci ha partecipato alla riunione di ieri mattina e a quella tenuta in serata. «Già domattina (stamane, ndr) faremo un nuovo punto sulla situazione - ha commentato - Le forze dell'ordine, intanto, già stamane (ieri mattina, ndr) hanno automaticamente fatto alcuni posti di blocco, ma credo che sia un fatto di estrema rilevanza l'aver istituito un tavolo di lavoro che vede per la prima volta sinergicamente unite forze dell'ordine e amministrazione comunale impegnate operativamente alla definizione di un piano per la lotta alla microcriminalità».



LE STRADE PIÙ PERICOLOSE



LE IPOTESI

Le principali strade che potrebbero essere interessate al blocco della circolazione dei motorini per scongiurare il pericolo di scippi

FURTI

Rapinatori su due ruote

SCIPPATORI a cavallo di motorini in azione per due volte in poche ore e sempre nella zona nord di Napoli. Ieri il diciassettenne A. E., è stato ferito con un coltello a un braccio da due rapinatori ai quali aveva tentato di reagire. Il fatto è accaduto alle tre della scorsa notte alla 167 di Secondigliano. Dopo avergli strappato l'orologio e una catenina d'oro i rapinatori sono fuggiti. Il giovane è stato medicato nell'ospedale Ascalesi. Sempre ieri la polizia ha arrestato l'uomo che avrebbe rapinato un vigile urbano di un milione e ottocentomila lire. Gennaio Bellizzi, di sessantadue anni, aveva appena ritirato lo stipendio ad Arzano, un comune alle porte di Napoli.

Rosario Cimminiello, ventitré anni di Napoli, è stato bloccato nel quartiere di Scampia. Il giovane è stato fermato insieme con Luigi Caso, ventitré anni, pregiudicato per furto e rapina, durante un controllo.

LE PRINCIPALI SANZIONI PREVISTE DAL CODICE DELLA STRADA

Due persone a bordo: L. 58.750 (se alla guida del mezzo c'è un maggiorenne) sequestro (se alla guida del mezzo c'è un under 18)
Senza assicurazione: L. 1.117.500 + sequestro del mezzo
Guida pericolosa: da un minimo di L. 58.750 a un massimo di L. 117.500
Guida controsenso: da un minimo di L. 58.750 a un massimo di L. 117.500
Semaforo rosso: L. 117.500
Guida senza casco: L. 58.750
Passeggero sprovvisto di casco: L. 58.750

operati dalla polizia sono quindi più di cento i motorini sequestrati.

Infine, il capitolo delle vittime.

Migliorano le condizioni di Marcello Curto, il vigile urbano di sessantatré anni in attesa di trapianto al cuore, da martedì

mattina ricoverato all'Ascalesi per i traumi subiti a seguito dell'ennesima aggressione arrivata da un mezzo a due ruote.